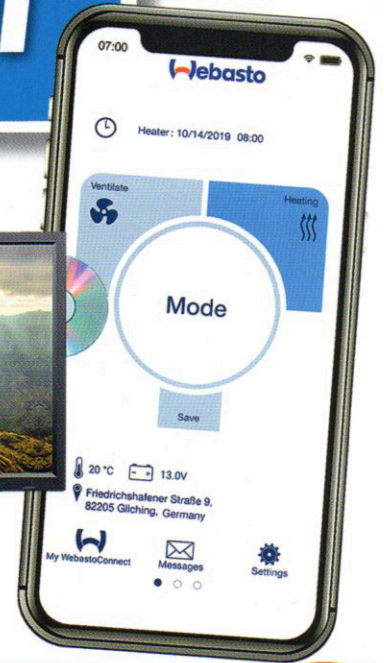


Le Monde du Camping-Car

N° 23 H

France MÉTRO : 5,70 €
Belgique : 6,30 €
Suisse : 9,70 FS



GUIDE 2021

ACCESSOIRES



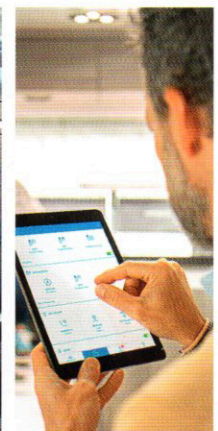
500 équipements pour optimiser son confort

RESSOURCES ÉLECTRIQUES

ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS

APPAREILS CONNECTÉS

SÉCURITÉ SUR LA ROUTE



L 11548 - 23 H - F. 5,70 € - RD



Editions
Larivière



Créateur de fraîcheur

En été, quand le thermomètre monte au plus haut, il est important de maintenir à l'intérieur du camping-car une température ambiante clémente pour le confort de tous. Les équipementiers spécialisés ont les solutions qui permettent d'abaisser la température intérieure.

La solution du climatiseur de toit est très appréciée en seconde monte par les camping-caristes désireux de pouvoir abaisser la température ambiante dans l'habitacle. Cette catégorie d'appareils convient pour des véhicules mesurant jusqu'à 7,50 m. Pour autant, cela ne veut pas dire que ceux d'une longueur supérieure ne peuvent pas être climatisés, il suffit alors d'installer deux appareils ! Pour le montage, les techniciens utilisent un ouvrant existant et y placent le climatiseur, condamnant ainsi la source de lumière, exception faite avec le Freshlight de Do-

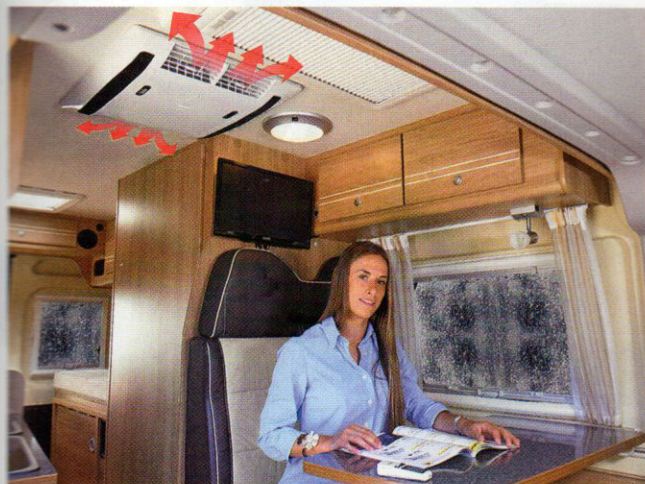
metic. Ce dernier se démarque de la concurrence par son lanterneau intégré. Par ailleurs, il existe désormais des combinés dotés d'une pompe à chaleur qui assurent aussi bien les fonctions de climatisation que de chauffage. La production d'air froid engendre la production d'air chaud, traditionnellement redirigé vers l'extérieur. Mais ce flux peut être recyclé pour servir de chauffage dans l'habitacle, permettant ainsi un usage tout au long de l'année. Ce système est d'un très bon rendement à la mi-saison. Avec un climatiseur de toit, il faut tout de même compter sur une hauteur du véhicule majorée d'en-

viron 25 cm. Une information que l'on tâchera de garder à l'esprit en passant sous des arbres... Sur la route, pas d'inquiétude à avoir question aérodynamisme. Les concepteurs ont étudié les lignes de l'appareil pour avoir le moins de résistance à l'air possible. Une température confortable à bord d'un camping-car peut aussi être obtenue par un climatiseur embarqué. D'un encombrement réduit, la discrétion de ces appareils est leur point fort. Assimilables à une simple boîte, ils s'installent en partie basse (pour une meilleure répartition des poids) dans un coffre, sous une banquette ou



Airva distribue la nouvelle gamme de climatiseurs Maxxair disponibles avec pompe à chaleur.

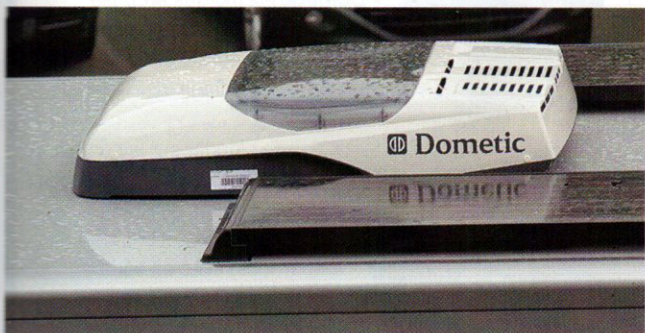
dans un double-plancher. Outre ces considérations techniques, les climatiseurs embarqués ont des obligations en matière de diffusion d'air. En effet, ils exigent la pose de gaines et le perçage de bouches d'aération en hauteur disséminées dans l'habitacle, ce qui garantit une température homogène en tout point. Attention cependant : leur installation doit nécessairement être



Un climatiseur de toit avec pompe à chaleur distribue de l'air chaud tant que la température extérieure n'est pas inférieure à 4°C.



Grâce à son format contenu mais sans compromis sur les performances, le Clima e-van de Telair peut se monter sur les vans et les fourgons.



Le Freshlight de Dometic est un climatiseur de toit qui adopte une surface transparente, préservant ainsi la luminosité intérieure.

faite par un professionnel. À noter que ces appareils garantissent également la fonction de chauffage, grâce à une pompe à chaleur. Reste qu'en termes de fonctionnalité, qu'ils soient sur le toit ou embarqués, ces appareils nécessitent une alimentation sur 230 V uniquement. Enfin, pour information, la puissance de refroidissement des climatiseurs, tout type confondu, s'exprime soit en watts, soit en BTU (British Thermal Unit) et plus le chiffre est élevé mieux c'est ! A condition bien sûr, que l'appareil convienne à la longueur du véhicule. ■



Une clim toujours performante

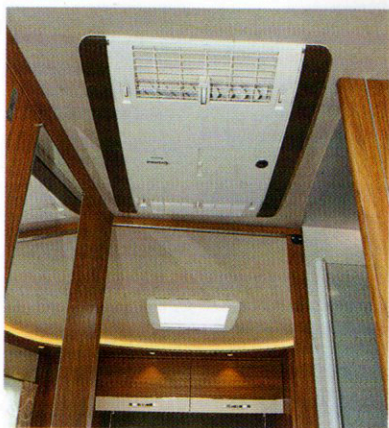
Les équipementiers mettent tout en œuvre pour que la climatisation installée sur votre véhicule soit performante, et, pour qu'elle le reste, il est indispensable de suivre certaines règles.

À l'usage, un peu de bon sens suffit à préserver les performances de la climatisation. Ainsi lors d'un stationnement de longue durée, il faut choisir de préférence une place ombragée ou ne pas exposer le pare-brise au soleil. De retour dans votre véhicule, veillez au renouvellement de l'air : ouvrez en grand portes, baies et lanterneaux, puis démarrez la climatisation. Cela permettra de mieux renouveler l'air intérieur. Si vous adoptez des protections de type jupe au niveau du châssis, veillez à laisser des ouvertures pour

une libre circulation de l'air sous le châssis. Cela évitera que l'air chaud stagne à cet endroit. Réduisez la pénétration du rayonnement solaire à travers tous les ouvrants et les surfaces vitrées du poste de conduite. Même si ça n'a l'air de rien, il faut nettoyer régulièrement le toit, car les toits sales se réchauffent plus facilement. Simple question de bon sens, évitez de laisser une baie ou un lanterneau ouvert pendant que la clim fonctionne. De même, ne pas fixer une consigne de température intérieure trop basse par rapport à celle de l'extérieur.

	RAFRAÎCHISSEUR	CLIMATISEUR
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> • Prix d'achat. • Consommation électrique modérée. • Utilisable aussi bien en roulant qu'en stationnement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Efficacité importante si bien dimensionné. • Installation assez facile pour un bon bricoleur. • Utilisation assez sédentaire, sauf sur les gros camping-cars disposant d'un groupe électrogène embarqué.
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> • Performance moindre qu'un climatiseur, surtout si l'air ambiant est très humide. • Consommation en eau. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poids assez élevé, qui plus est en point haut pour un climatiseur de toit. • Budget important. • Fort consommateur d'énergie, avec nécessité d'associer un groupe électrogène... • ... donc davantage de bruit et augmentation de l'encombrement.

Les climatiseurs et rafraîchisseurs d'air



Les climatiseurs de toit comme l'Aventa Comfort de Truma disposent de distributeurs d'air réglables pour orienter le flux d'air dans la direction souhaitée.



Dometic commercialise pour les fourgons un climatiseur de toit habillé d'une coque noire pour plus de discrétion.

Qui fait quoi ?

■ Climatiseur de toit

• **Airva** : la société commercialise des climatiseurs de toit pour les véhicules de loisirs sous la marque Maxxair. Ils sont disponibles en deux puissances : 2 400 et 3 100 W.



• **Dometic** : le constructeur dispose de sept modèles de climatiseurs de toit répartis entre six modèles Freshjet, dont deux compacts, et un modèle freshlight avec lanterneau.

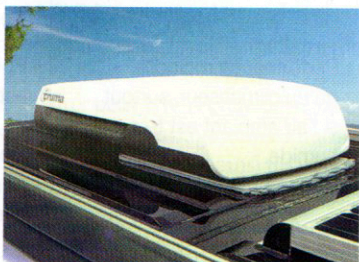
• **Kronings** : l'équipementier propose trois climatiseurs de toit, dont deux sont dotés d'une pompe à chaleur. La gamme de puissance est de 2 000 W pour le A2000 et de 2 400 et 3 600 W pour les K2400 et K3600.



• **Telair** : de nombreux modèles de climatiseurs de toit avec pompe à chaleur sont disponibles, dans les gammes Dualclima (8400 H et 12400H) et Silent (5400H, 7400H et 8400H). Les Dualclima se distinguent par une meilleure répartition du flux d'air froid entre l'avant et l'arrière. Outre ces modèles, Telair dispose de la gamme Clima e-Van avec pompe à chaleur pour les vans et les fourgons : 5400H et 7400H. Désormais tous les climatiseurs contiennent un gaz plus respectueux de l'environnement, avec le R32.



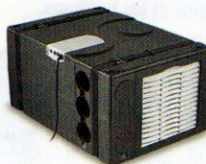
• **Truma** : la marque comprend trois modèles dans la gamme Aventa. Tout d'abord le Comfort d'une puissance de 2 400 W, un appareil idéal pour les camping-cars jusqu'à 7,00 m de long. Et le Compact en deux puissances, 1 700 W et 2 200 W, pour des véhicules jusqu'à 6,00 m de long, notamment les fourgons.



• **Webasto** : l'équipementier propose d'optimiser la climatisation du porteur et souffler le froid jusque dans la cellule, grâce à son kit Blue Cool Drive 40. L'équipementier commercialise également la série de climatiseurs de toit Cool Top Trail. Elle est déclinée en trois puissances : 2 000, 2 400 et 3 400 W.



■ Climatiseur embarqué



• **Dometic** : la marque propose le Freshwell 3000, d'une puissance de refroidissement de 2 700 W et de 3 000 W en chauffage.



• **Truma** : leader sur le secteur du chauffage dans les véhicules de loisirs, Truma est très actif sur celui des climatiseurs embarqués, avec sa série Saphir. Le modèle Compact (1 800 W) convient pour des

véhicules jusqu'à 5,50 m de long et le Comfort RC (2 400 W en froid et 1 700 W en chaud) pour ceux d'une longueur allant jusqu'à 6,50 m.

■ Climatiseur mobile

• **ATMB** : la société commercialise deux modèles adaptés aux camping-cars. Le Mistral Van AC 2400 est destiné aux véhicules jusqu'à 6,80 m, et le 2340 aux modèles jusqu'à 7,50 m. Leur alimentation électrique en 230 V peut se faire sur secteur, mais aussi par un ensemble batterie et convertisseur de tension.



ATMB