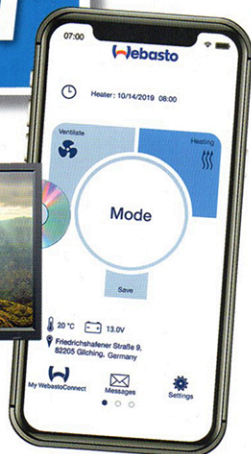
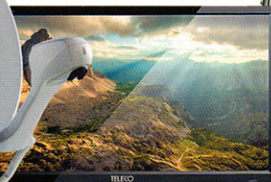


Le Monde du Camping-Car

N° 23 H

France MÉTRO : 5,70 €
Belgique : 6,30 €
Suisse : 9,70 FS



GUIDE 2021

ACCESSOIRES



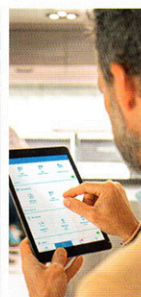
500 équipements pour optimiser son confort

RESSOURCES ÉLECTRIQUES

ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS

APPAREILS CONNECTÉS

SÉCURITÉ SUR LA ROUTE



L 11548 - 23 H - F - 5,70 € - RD



Éditions
Larivière



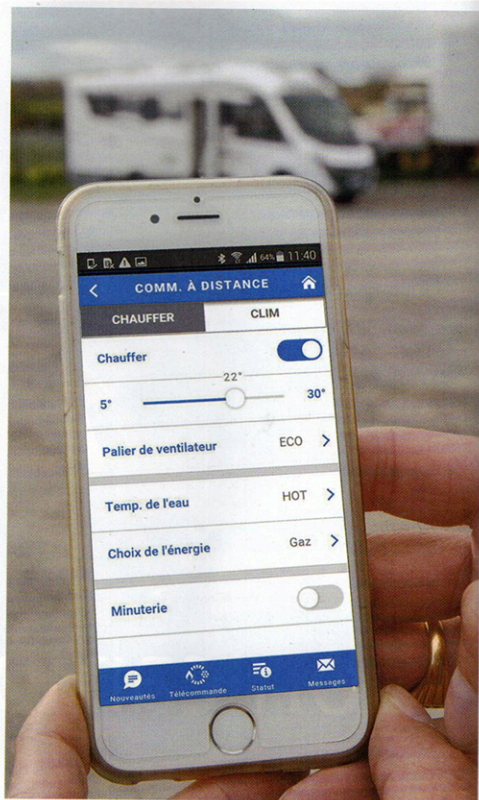
Le système Hub Telemo communique uniquement avec les appareils de la marque. Il dispose aussi d'une fonction de localisation, un plus pour la sécurité en cas d'absence.



L'énergie des batteries LifePO4 livre tous ses secrets quant à la consommation de courant, grâce à une application dédiée. Ici, celle de Super B.

température intérieure, le niveau de la batterie cellule ou encore celui des réservoirs, d'eau propre et d'eaux usées. En dehors de la création d'un réseau électrique, la collecte d'informations se fait par des capteurs. Ces derniers sont installés sur des points précis du camping-car et transmettent les données par connexion

Bluetooth à une application sur smartphone. Dans ce cas l'utilisateur a juste à les contrôler, tout en étant confortablement installé dans son fauteuil. Cela représente un certain avantage, notamment pour les pneumatiques puisqu'on sait, même en roulant, que les pneus sont gonflés à la bonne pression. La sécurité est préservée et il est possible de réagir immédiatement en cas de défaut. Ce type d'installation évite aussi de vérifier systématiquement que tous les ouvrants sont fermés avant de partir. Un simple coup d'œil sur l'application évite de faire le tour du véhicule. Pour commander un appareil à distance, il n'est pas toujours nécessaire de constituer un réseau ou de passer par des capteurs. Désormais, de nombreux équipements peuvent être commandés à distance par connexion Bluetooth ou par SMS via une application. Le cas des applications est certes plus simple mais, sauf à avoir une hiérarchie précise dans leur classement, il y a fort à parier qu'elles se perdront dans le flux des autres applications enregistrées dans la mémoire du téléphone. Quelle que soit la solution retenue, le camping-cariste habitué à naviguer



Truma a choisi une présentation claire des différentes fonctions et des commandes intuitives pour piloter, soit le chauffage, soit la climatisation.

sur Internet ou à utiliser des applications sur son smartphone sera en terrain de connaissance en termes d'utilisation. Il peut ainsi commander à distance pratiquement toutes les fonctions d'un appareil de bord, comme le chauffage, la climatisation ou encore l'antenne satellite selon l'équipement retenu. Toutes les informations utiles à ces réglages figurent sur une seule et même page. La transmission des consignes s'effectue par Bluetooth à l'intérieur du camping-car et par SMS via une carte micro SIM insérée dans la box dès qu'on se trouve en dehors de cette zone. Pour couvrir les frais de communication, il faut choisir un forfait SMS illimités, de préférence sans mobile qui sera plus économique. Si l'on opte pour ce mode de communication, à chaque intervention

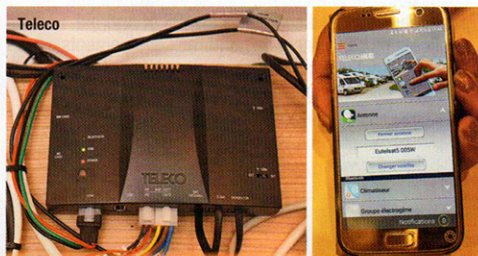
un SMS réponse confirme que les réglages souhaités ont été appliqués. Avec un équipement réseau par box ou un appareil avec application de commande, la question des mises à jour propres aux applications des différents appareils ou de l'unité de commande est facilitée. Cela est géré de manière simple et intelligente puisqu'il est possible de la faire hors ligne. Les camping-caristes téléchargent dans un premier temps les nouvelles fonctions sur leur smartphone et les transmettent plus tard par Bluetooth à l'unité centrale de commande. Pour satisfaire les utilisateurs selon les préférences technologiques en termes de terminal de commande, les applications sont compatibles avec les smartphones et tablettes sous Android et iOS, voire Windows pour certains. ■

■ Les systèmes en réseau

Si Truma a ouvert la voie des équipements connectés en première monte pour les camping-cars, la marque se positionne aussi sur le marché de la seconde monte, de même que Teleco ou encore E-Trailer...



• Avec le **Truma iNet System** en première monte, les camping-caristes allument et éteignent l'interrupteur 12 V principal ainsi que celui de la pompe à eau, et accèdent à certaines informations par l'application Truma. Ainsi ils connaissent la température extérieure, et savent si le véhicule est correctement connecté au réseau électrique terrestre. Ils sont informés en temps réel de l'état de charge de la batterie cellule et porteur en suivant les indicateurs de niveau, de tension et de courant de charge ou de prélèvement. Les informations de niveau de remplissage des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées sont disponibles par tranches de 25 %. Les particularités de certains chauffages de la marque sont prises en compte pour les réglages. Ainsi, sur les versions E du Combi, on peut choisir le type d'énergie : gaz, mode mixte (gaz/électricité) ou seulement électrique. Même possibilité pour les Combi diesel/électricité. L'application permet aussi de régler le mode de service (refroidir, chauffer ou automatique) des climatiseurs équipés d'une pompe à chaleur intégrée (Aventa confort et Saphir confort RC). Enfin, les clients ayant à bord le détendeur pour deux bouteilles de gaz Truma DuoControl (CS) et l'affichage à distance DuoC peuvent voir dans la Truma App si l'EisEx est allumé. La Truma App indique quand l'installation passe de la bouteille de service à celle de réserve. Sous couverture Bluetooth, l'application affiche les codes d'erreur des appareils Truma en cas de dysfonctionnement. Par ailleurs, le système envoie une alerte par SMS dès que la température ou la tension à bord du véhicule passe sous une consigne déterminée à l'avance. Au programme également, deux applications dans la rubrique Caisse à outils. La première permet de connaître la position du soleil pour orienter le camping-car selon les préférences de chacun et une seconde pour aider à mettre le véhicule à niveau sur les terrains difficiles. Appliqué en seconde monte, ce système se concentre sur les équipements de la marque et reprend des informations générales sur l'état du véhicule, comme la température intérieure ou encore le niveau de la batterie cellule. Il faut compter environ 349 € pour l'acquisition de la Truma iNet Box. Le système Truma est d'une utilisation intuitive : sur une page, toutes les informations utiles au fonctionnement des appareils de la marque sont disponibles et clairement identifiées.



• **Hub de Teleco** propose en seconde monte un système exclusivement destiné aux appareils de la marque. Depuis l'application sur smartphone, il suffit de suivre le menu pour commander un groupe électrogène, la climatisation ou encore une antenne satellite Teleco. Pour ces deux derniers appareils, il faudra installer un module interface de commande. L'offre du Hub concerne également certaines fonctions vitales du véhicule : niveau dans les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées, éteindre et allumer les lumières et niveau de charge de la batterie cellule. Le système Hub est aussi un moyen de renforcer la sécurité en cas d'absence, lorsque le véhicule est à l'arrêt. Un système d'alarme envoie un message par SMS en cas de mise en route du moteur du véhicule et il est même possible de localiser le véhicule sur Google Maps®. Le Hub de Teleco est disponible à partir de 374 €.



• **E-Trailer** équipement destiné à la seconde monte se concentre sur l'acquisition et la restitution de données des éléments domestiques du véhicule tant dans le registre du confort que dans celui de la sécurité. Le E-Trailer se compose d'un boîtier natif permettant de contrôler le niveau de la batterie cellule et d'indiquer si le véhicule est à niveau. Outre ces fonctions il est possible en ajoutant des capteurs au système de contrôler la pression et la température des pneus, de savoir quelle quantité de gaz il reste dans les bouteilles, d'être assuré que tous les lanternes et autres baies sont fermées avant de prendre la route, d'être informé de la température et de l'hygrométrie à l'intérieur du frigo et de connaître au litre près la quantité d'eau contenue dans le réservoir d'eau propre. Toutes les informations sont restituées sur l'écran d'une tablette ou d'un smartphone sous IOS ou Android. Le boîtier E-Trailer est commercialisé au tarif de 209 €, et les capteurs additionnels entre 50 et 120 €.