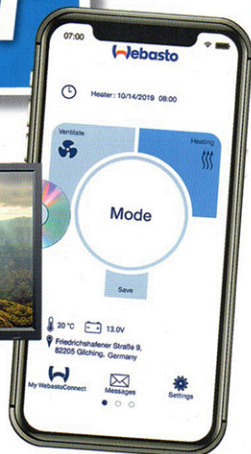


Le Monde du Camping-Car

N° 23 H

France MÉTRO : 5,70 €
Belgique : 6,30 €
Suisse : 9,70 FS



GUIDE 2021

ACCESSOIRES



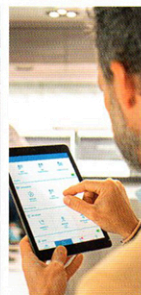
500 équipements pour optimiser son confort

RESSOURCES ÉLECTRIQUES

ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS

APPAREILS CONNECTÉS

SÉCURITÉ SUR LA ROUTE



L 11548 - 23 H - F - 5,70 € - RD



Éditions
Larivière

Le top 10 des accessoires

Il suffit de feuilleter les pages des catalogues spécialisés pour se rendre compte du nombre impressionnant d'accessoires disponibles. Pour autant, certains plus que d'autres, à l'instar de ces dix équipements, sont des incontournables, tant ils renforcent le confort et l'agrément de vie à bord.

La réception télé



L'écran et l'antenne satellite

La TV est populaire et tous les constructeurs de camping-cars lui consacrent un espace à bord. Et plutôt que de regarder films et autres divertissements sur l'écran de son smartphone, autant faire les choses en grand et dans le confort. Un écran HD de 19, voire 22 pouces, et une antenne satellite automatique de 65 cm de diamètre forment un duo idéal pour capter les programmes via Fransat ou TNSAT pour les abonnés à Canal + partout en Europe.



L'autonomie pour les déplacements courts



Le porte-vélos

Le vélo est l'annexe de transport préférée des camping-caristes. Et le porte-vélos se met en quatre pour accueillir les vélos de la famille et se plie aussi aux exigences de poids des vélos à assistance électrique. Certains équipementiers proposent même des solutions abaissables pour faciliter le chargement et le déchargement des bicyclettes.

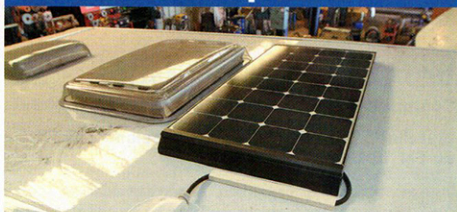
Le confort en extérieur



Le store

Le faiseur d'ombre bienveillant à l'usage des camping-caristes s'adapte à tous les profils de véhicules. Par ailleurs, des solutions techniques existent pour donner au store une dimension plus protectrice contre le vent, la pluie ou encore le soleil. En outre, il peut même servir de base pour une pièce supplémentaire avec un auvent adapté au modèle de store.

Ressource électrique



Le panneau solaire

Placé sur le toit du véhicule, le panneau solaire produit à son rythme du courant électrique, sans qu'on ait besoin de surveiller quoi que ce soit et c'est un avantage appréciable. Et pour satisfaire aux attentes des camping-caristes, le panneau solaire s'adapte à toutes les configurations de véhicules et peut alimenter les réfrigérateurs à compression.

Les batteries, les convertisseurs...

Qui fait quoi ?

■ Batteries

• **Antarion** investit le marché de la batterie dans la catégorie lithium avec trois propositions : 100 Ah, 150 Ah et 250 Ah. Et propose une batterie Gel en 100 Ah et AGM en 100 Ah.

• **Banner** s'est fait une spécialité des batteries acide-plomb ouvertes avec la gamme Energy Bull, d'une capacité de 80 à 230 Ah.

• **Buttner** propose quatre batteries lithium de 80 à 230 Ah.

• **Dometic** ouvre son catalogue à l'eStore, une batterie lithium-ion d'une capacité de 100 Ah. C'est aussi la batterie d'énergie mobile PLB40 de 40 Ah.



Dometic

• **Exide** fait confiance à la technologie gel, pour les batteries stationnaires disponibles de 85 à 210 Ah. Et de 92 à 240 Ah en technologie Dual AGM.

• **Inovtech** dispose d'accumulateurs à décharge lente dans la gamme Power Line basés sur la technologie AGM en 80, 100, 120 et 140 Ah, gel en 100 et 120 Ah et lithium-fer-phosphate en 100 Ah.

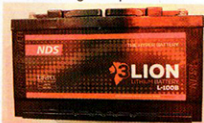
• **Lavi** propose la pile EZA dotée de la technologie lithium-fer-phosphate et disponible en 80 et 130 Ah. EZA, c'est aussi une gamme de batteries Energ-E d'une capacité de 100, 140 et 200 Ah. Outre cette gamme, EZA propose la série Energ-CH

400 d'une capacité de 404 Ah à installer sous le châssis, ainsi que le Combi E, un système autonome regroupant une batterie LifePO4 de 110 Ah, un convertisseur de 1 500 W et un chargeur de 20 A. Une version nomade de ce système est également disponible en 100 et 160 Ah, avec convertisseur de puissance respective de 1 500 et 2 000 W.

• **Liontron** est une gamme complète de batteries lithium avec BMS intégré dont une de 200 Ah pour une installation sous le siège du poste de conduite.

• **Mastervolt** dispose d'une large gamme de batteries AGM pour des capacités de 90, 130, 160, 225 et 270 Ah. Pour leur part les batteries lithium sont disponibles en 90, 200 et 400 Ah.

• **NDS Elettronica** mise sur la technologie AGM pour les batteries « green power » à



l'usage des camping-caristes, pour des puissances comprises entre 80 et 250 Ah. Outre cette gamme, l'équipementier propose la série 3Lion de quatre batteries en lithium-fer-phosphate (deux en 100 Ah, une en 150 Ah et une en format standard LN5 de 100 Ah).

• **SFC Energy** commercialise la batterie d'énergie mobile Efoy GO. D'une capacité de 100 Ah, elle fournit du 230 V pour une puissance maxi de 400 W, du 12 V en 10 A et du 5 V en 2,1 A. La recharge sera complète en cinq heures sur le 230 V ou sur la prise allume-cigare de la voiture. Par ailleurs, SFC Energy rend désormais stockable l'énergie générée par la pile à

combustible Efoy, grâce aux batteries au lithium : Efoy Li 105 d'une capacité maxi de 105 Ah et Efoy Li 70 de 70 Ah.

• **Super B**, spécialiste de la technologie lithium-fer-phosphate, présente des batteries en 100, 160 et 210 Ah. En outre, l'Epsilon, au format standard LN5, affiche une capacité de 1 200 Wh disponible à 100 %.

• **Teleco** propose désormais deux gammes de batteries LifePO4 : TLI Extra en 100, 160 et 200 Ah et TLI Extra Pro en 102, 119 et 408 Ah.

• **Uniteck** répond aux besoins des camping-caristes avec la gamme Unibat dotée de la technologie AGM plomb carbone et gel plomb carbone. Ces deux technologies sont disponibles en 80, 100, 150 et 220 Ah.

• **Varta** propose, dans sa gamme Varta Professional DC AGM, des batteries affichant une haute résistance aux cyclages, et à la capacité de recharge plus rapide. Elles sont disponibles en 90 et 140 Ah en technologie acide, et en 95 et 105 Ah en AGM.

• **Vechline** commercialise des batteries Full Cycling AGM en 90, 115, 135 et 170 Ah, ainsi qu'une batterie Full Energy Compact AGM en 104 Ah, et deux batteries de 80 et 114 Ah dans la série Full Energy.



■ Chargeurs

• **Antarion** présente trois chargeurs DC/DC en 20, 40 et 60 A, ainsi qu'un chargeur qu'un chargeur DCDC/MPPT qui bascule automatiquement sur la charge solaire à l'arrêt.

• **Bullpower** propose un chargeur à découpage IUOU adapté aux batteries lithium, acide-plomb, gel et AGM, disponible en 10, 20 et 40 A.

• **Buttner** combine chargeur et booster pour tout type de batterie.

• **Dometic** dispose d'une large gamme de chargeurs : automatique à découpage IUOU d'une puissance de 15 à 80 A dans la gamme PerfectCharge et stabilisateurs de batterie PerfectPower DCC 12 V/12 V en 10, 20 et 40 A.

• **Elektron** propose des chargeurs à découpage IUOU en 15 et 25 A pour une charge optimale des batteries.

• **NDS Elettronica** commercialise le Power Service Plus. Cet appareil améliore le rendement du courant de l'alternateur afin de charger plus efficacement les batteries. En outre, il sert également à booster le courant fourni par un panneau solaire.

• **Redarc** a développé une gamme de chargeurs booster d'une puissance de 25 et 40 Ah, dotés d'une technologie réduisant les pertes de charge sur le circuit. Ils bénéficient d'un régulateur solaire pour optimiser la puissance du panneau dans les conditions de faible lumière. En outre, Redarc propose le Battery Management System, une solution globale pour charger et entretenir les batteries.

• **Teleco** se consacre aux chargeurs de batteries avec deux propositions. La première est le TBC3i Pro 30/20/250. Il est doté d'un



chargeur secteur de 20 A, d'un convertisseur de charge DC/DC de 30 A et d'un régulateur de charge panneau solaire MPPT 15 A. La seconde concerne le TBC Pro2417 conçu et fabriqué pour charger les batteries LifePO4 de la marque. Outre cette fonction, il est compatible avec les batteries plomb.

• **Vechline** propose un chargeur automatique à batterie 40A 230V 12V, idéal pour recharger la batterie Lithium et les autres catégories de batteries, en 3 phases de charge : boost, absorption et entretien.



Vechline

■ Convertisseurs

• **Antarion** dispose de convertisseurs Pur Sinus déclinés en cinq puissances : 300, 600, 1 000, 1 500, 2 000 et 3 000 W et deux convertisseurs pur sinus à priorité de commutation en 1 500 et 2 000 W.



• **Bullpower** propose trois convertisseurs Pur Sinus (600, 1 000 et 1 500 W) fournissant du 230 V de qualité domestique.

• **Buttner** mise sur la technologie Pur Sinus pour sa gamme de convertisseurs en puissance 600, 1 200 et 1 700 W.

• **Domestic** inscrit à son catalogue deux catégories de produits. La première dans la gamme PerfectPower, pour des puissances de 350 à 1 100 W. La seconde dans la gamme SinePower, de 150, à 2 000 W et SinePower DSP-C en 1 200 et 2 000 W. Ces derniers se différencient par leur télécommande à priorité de commutation et son mode veille pour des économies d'énergie.

• **Elektron** présente différents convertisseurs fournissant un courant équivalent à celui du réseau terrestre, en puissance 300, 500, 1 000, 2 000 et 3 000 W.



• **Eza** renforce son catalogue avec une nouvelle gamme de convertisseurs pur sinus, en puissance 1 500, 2 000 et 2 500 W.

• **NDS Elettronica** propose une gamme de quatre convertisseurs Pur Sinus disponibles en 400, 600, 1 000, 1 500 et 3 000 W et trois appareils



à priorité de commutation sur le réseau terrestre en 1 000, 1 500 et 2 000 W.

• **Telair** fournit du 230 V de qualité domestique avec deux nouveaux appareils à onde sinusoïdale pure, avec le TI 2000/4000 SI-ACT Stark et le TE 1700 SI-ACT Pro. Le premier fournit une puissance continue de 2 000 W pour une tension de pic de 4 000 W. Le second affiche 1 700 W pour 3 000 W en pic. Ce dernier se distingue par une protection supplémentaire contre les échauffements.

• **Vechline** propose une gamme de convertisseurs Pur Sinus SoPur, déclinés en 1 000, 2 000 et 3 000 W. Ainsi qu'une gamme en signal quasi-sinusoïdale en 150, 300, 600, 1 000 et 1 500 W.

Les convertisseurs

Le recours à un convertisseur de tension est obligatoire pour ceux qui veulent disposer à leur bord d'une source d'alimentation en 230 V. Et pour bénéficier d'un courant de qualité domestique, ils devront choisir un appareil doté de la caractéristique Pur Sinus pour recharger sans risque téléphone, appareil photo, ordinateur portable et autre tablette. Le choix du convertisseur doit se faire en prenant en compte la puissance des appareils qui y seront branchés (dans le cas des climatiseurs, il faudra être attentif à la puissance nécessaire au démarrage). Il est cependant inutile de surdimensionner le convertisseur, car il utilise l'énergie de la batterie (qui doit être au minimum de 100 Ah). En ce qui concerne la puissance, les modèles vont de 150 W, pour un appareil nomade branché sur la prise allume-cigare, à 2 000 W pour une installation fixe. Côté pratique, vous pourrez opter pour un convertisseur à priorité de commutation pour le 230 V du réseau terrestre, afin de ménager votre batterie. À noter que la majorité des convertisseurs sont équipés d'un système de déconnexion automatique, s'ils ne sont plus sollicités pour fournir du 230 V. Cela vous évitera d'avoir à l'allumer puis à l'éteindre et limitera les consommations inutiles d'électricité. Il existe aussi une nouvelle génération d'appareils qui se rechargent directement à partir d'une connexion USB. Pour cela, on trouve des chargeurs se branchant directement sur la prise allume-cigare et fournissant une tension de 5 V.



Teleco