

MONDO PLEIN AIR

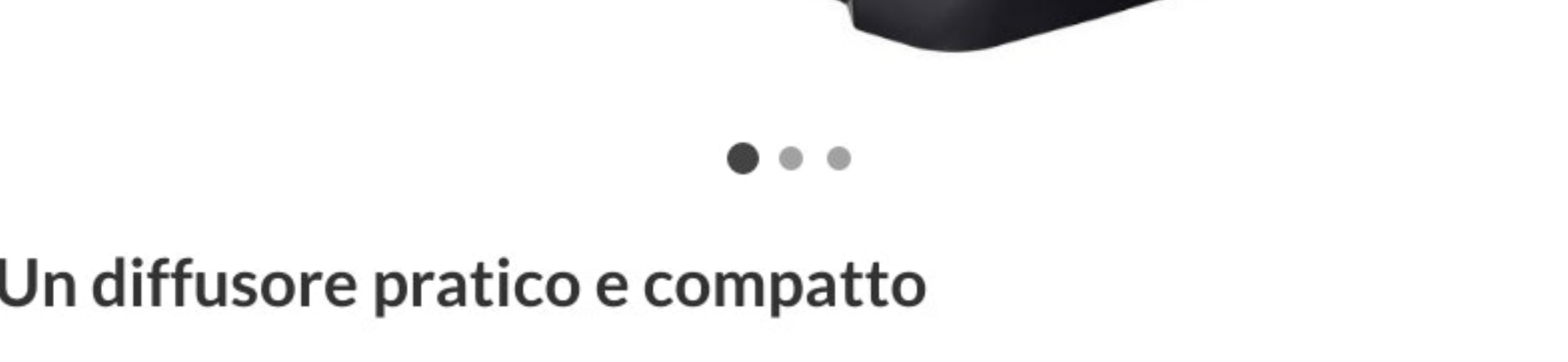
Condizionatori, nasce il Telair Silent Plus 8100H: diffusore ottimizzato, nuovo telecomando e gas a basso impatto ambientale

3 mesi fa / ago 4 min. di lettura / min read



26 giugno 2021 – Telair, azienda di Telego Group, continua a migliorare la sua gamma di condizionatori per camper e caravan. Questa volta a essere interessata è la gamma *Silent*, i cui modelli **8400H e 7400H vengono oggi sostituiti dal Silent Plus 8100H**. Si tratta di una versione la cui potenza di raffreddamento è notevole (8.100 BTU), dotata di pompa di calore per il riscaldamento (8.000 BTU) e con due sostanziali migliorie rispetto ai predecessori: un nuovo diffusore compatto, sottile ed elegante, e un telecomando evoluto più pratico e intuitivo. Con in più la conferma dell'utilizzo di un gas refrigerante dall'impatto ambientale particolarmente contenuto.

Dal punto di vista tecnico, siamo di fronte a un prodotto che garantisce una capacità di trattamento dell'aria notevole (450 metri cubi ogni ora) con una **potenza assorbita limitata a 1.050 Watt**. La temperatura è impostabile in una finestra che va da 6 a 31 gradi, mentre la velocità di ventilazione può essere scelta tra tre livelli diversi. Il *Silent Plus 8100H* ha un peso di 35 chilogrammi e per l'installazione richiede un foro di 40 per 40 centimetri, uguale a quello degli obli standard.



Un diffusore pratico e compatto

Dal punto di vista visivo, l'elemento che più si stacca rispetto al passato è il diffusore interno. **Nato dall'esperienza maturata nello sviluppo dei modelli *clima e-Van*** (qui puoi leggere [la nostra prova del 5400H](#)), questo componente è più compatto e offre una migliore gestione della ventilazione forzata. Un display retroilluminato mostra la temperatura interna e i principali parametri di funzionamento, mentre una striscia di led azzurri può essere utilizzata come luce notturna.

Il nuovo diffusore quadrato misura solamente 45 centimetri per lato (il precedente era 51x52,5 cm) e ha uno spessore che è sceso da 6,2 a 4,2 centimetri. **In più la misura si riduce ulteriormente sui due lati esterni fino ad arrivare a non più di un paio di centimetri**, e questo favorisce la collocazione nel corridoio dell'abitacolo senza rischiare di intralciare l'apertura di pensili, della porta dell'armadio o della porta cellula.

"Anche con il nuovo diffusore, abbiamo mantenuto la possibilità di lavare i filtri molto velocemente," dice Raul Fabbri, uno dei due fondatori e titolari di Telego e Telair. "E abbiamo aggiunto la funzione di ventilazione, molto utile quando si vuole solo far circolare l'aria a temperatura ambiente nell'abitacolo. Il nuovo telecomando è esteticamente più moderno, ha un display più grande e ha due tasti "fast" per la selezione della funzione freddo o caldo che servono a portare velocemente in temperatura l'abitacolo. In più, c'è la funzione di illuminazione dove il LED si trasforma in una potente torcia, da utilizzare di notte, in caso di bisogno, senza disturbare il resto dell'equipaggio."



Una soluzione più attenta all'ambiente

Ma oltre agli aspetti ergonomici, Telego ha posto attenzione anche sul fronte dell'impatto ambientale. Il *Telair Silent Plus 8100H* si avvale infatti del gas refrigerante R32, una scelta che l'azienda ha fortemente voluto sin dal 2020 per tutti i suoi condizionatori. **Questo gas R32 ha infatti un valore di potenziale eliminazione dell'ozono (ODP) pari a zero e un indice GWP (Global Warming Potential) che è circa la metà** rispetto a quello del gas R407C, con una riduzione di circa il 70% del potere di inquinamento ambientale.

"Questo passaggio, che è perfettamente in linea con la nostra filosofia aziendale di riduzione dell'impatto ambientale, ovvero adottando soluzioni che migliorino l'eco-sostenibilità dei nostri prodotti, non è stato così semplice," conclude Fabbri. "R32 è un gas che lavora a una pressione più elevata e quindi abbiamo dovuto adeguare tutta l'impiantistica con tubi e raccordi maggiorati e abbiamo dovuto sottoporre questo aggiornamento tecnico a una lunga serie di prove. Ora, in caso di fuoriuscita di gas, inquiniamo meno della metà rispetto al gas R407C, ancora utilizzato da alcuni produttori di condizionatori, anche nel settore RV."

Le caratteristiche tecniche del Silent Plus 8100H

- Potenza di raffreddamento: 8.100 BTU
- Potenza di riscaldamento: 8.000 BTU
- Velocità ventilazione: 3
- Alimentazione: 230 V – 50 Hz
- Corrente assorbita max (a 230 V): 4,8 A
- Corrente di spunto (a 230 V): 18 A (0,15s)
- Potenza assorbita raffreddamento: 1.050 W
- Potenza assorbita riscaldamento: 1.050 W
- Generatore necessario: 2.200 W
- Temperature d'esercizio: 2÷48° C
- Temperature impostabili: 16÷31° C
- Portata d'aria max: 450 m3/h
- Peso: 35 kg
- Dimensioni corpo esterno: 239x980x65 mm
- Dimensioni diffusore: 42x450x450 mm

©2021 [seimetri.it](#) – Se vuoi lasciare un commento a questo articolo, puoi farlo sulla nostra pagina [Facebook](#)

Condividi: Facebook Twitter LinkedIn Pinterest WhatsApp Skype Telegram E-mail Stampa

Tag: clima e-van, condizionatori, gas refrigerante, pompa di calore, potenza, r32, raul fabbri, riscaldamento, silent 5400h, silent 8100H, silent 8400h, silent plus 8100h, telair, teleco, telecomando, torcia

TI POTREBBE PIACERE ANCHE: / YOU MAY ALSO LIKE:

- MONDO PLEIN AIR**
Il Salone del Camper di Parma sta per aprire: tutto quello che c'è da sapere per organizzarsi al meglio
2 settimane fa / ago
- MONDO PLEIN AIR**
Thetford lancia le nuove capsule disgreganti PowerPods e rinnova i frigoriferi a compressore
3 settimane fa / ago
- MONDO PLEIN AIR**
Telego: ecco il multicharger all-in-one per caricare le batterie usando qualsiasi fonte di energia
3 settimane fa / ago

INFORMAZIONI SULL'AUTORE / ABOUT THE AUTHOR

VISUALIZZA TUTTI GLI ARTICOLI / VIEW ALL POSTS



Paolo Galvani

Nato nel 1964, è giornalista professionista dal 1990 e imprenditore dal 2007. Si occupa di tecnologia dalla fine degli Anni '80, prima come giornalista poi come traduttore specializzato, e da circa tre decenni ama girare in camper. Dalla fine di maggio del 2019 è diventato "fulltimer". A luglio 2019 ha lanciato il blog [seimetri.it](#).

Born in 1964, he has been a professional journalist since 1990 and an entrepreneur since 2007. He has been involved in technology since the end of the 1980s, first as a journalist and then as a specialized translator, and for about three decades he has loved traveling in a motorhome. Since the end of May 2019 he has become a "fulltimer". In July 2019 he launched the blog [seimetri.it](#)

PUBBLICITÀ / ADV

CAMPERANDO

- CAMPERANDO**
Thetford Seal Lubricant: lo spray al silicene per la guarnizione della cassetta del WC e non solo!
2 settimane fa / ago
- CAMPERANDO**
16 anni e 221.000 chilometri: Falkor è un po' "stanchino" e richiede attenzione!
1 mese fa / ago
- CAMPERANDO**
Da fulltimer viaggiatori a fulltimer in sosta: la vita riserva sempre nuove sorprese
2 mesi fa / ago

ALLA PROVA DEL 6 (MT) / TEST

- ALLA PROVA DEL 6 (MT)**
TEST – Obli con ventilatore Maxxair Maxxfan Deluxe
1 mese fa / ago
- ALLA PROVA DEL 6 (MT)**
PRIMO CONTATTO – Eura Mobil Activa One 650 HS
2 mesi fa / ago
- ALLA PROVA DEL 6 (MT)**
TEST – Telego Group Telair clima e-Van 5400H
3 mesi fa / ago

MONDO PLEIN AIR / PA WORLD

- MONDO PLEIN AIR**
Il Salone del Camper di Parma sta per aprire: tutto quello che c'è da sapere per organizzarsi al meglio
2 settimane fa / ago
- MONDO PLEIN AIR**
Thetford lancia le nuove capsule disgreganti PowerPods e rinnova i frigoriferi a compressore
3 settimane fa / ago
- MONDO PLEIN AIR**
Telego: ecco il multicharger all-in-one per caricare le batterie usando qualsiasi fonte di energia
3 settimane fa / ago

PUBBLICITÀ / ADV

IL PUNTO / THE STARTING POINT

- CAMPERANDO-IL PUNTO**
Vivere in camper: cosa bisogna sapere su sosta e residenza
1 anno fa / ago
- IL PUNTO**
Perché ci siamo e non dei prodotti e perché non siamo pagati per farlo, ovvero la differenza tra informazione e pubblicità
2 anni fa / ago
- IL PUNTO**
L'autonomia energetica
19 Giugno 2019
- IL PUNTO**
La connettività a Internet
19 Giugno 2019
- IL PUNTO**
L'assicurazione "giusta"
18 Aprile 2019

Vivere e viaggiare in sei metri circa SEIMETRI.IT

Un uomo, una donna, un cane. E Falkor. Paolo, Marilù e Yoda, insieme al piccolo Hymer, sono i protagonisti di questo blog. Che nasce per raccontare come e perché abbiamo deciso di diventare fulltimer, con l'obiettivo e l'ambizione di poter essere uno spunto per chi, come noi, desidera dare una svolta radicale alla propria vita.

Chi siamo

A man, a woman, a dog. And Falkor. Paolo, Marilù and Yoda, together with a little Hymer, are the protagonists of this blog. Which was created to tell you how and why we decided to become fulltimers, with the aim and ambition of being a starting point for those who, like us, want to make a radical change in their lives.

About us

Più popolari / Most popular

- Thetford Seal Lubricant: lo spray al silicene per la guarnizione della cassetta del WC e non solo!**
2 settimane fa / ago
- Il Salone del Camper di Parma sta per aprire: tutto quello che c'è da sapere per organizzarsi al meglio**
2 settimane fa / ago
- Thetford lancia le nuove capsule disgreganti PowerPods e rinnova i frigoriferi a compressore**
3 settimane fa / ago
- Telego: ecco il multicharger all-in-one per caricare le batterie usando qualsiasi fonte di energia**
3 settimane fa / ago
- Truma sempre più digitale grazie all'arrivo del sistema di controllo "smart" iNet X**
3 settimane fa / ago
- Hippie Caviar Hotel: un van polifunzionale pensato da Renault come una camera d'albergo a 5 stelle**
1 mese fa / ago
- 16 anni e 221.000 chilometri: Falkor è un po' "stanchino" e richiede attenzione!**
1 mese fa / ago

Da leggere / To read again

- Parma, ultima chiamata: al Salone del Camper oggi sono di turno gli accessori, dai navigatori alle autoradio, dai pannelli solari ai generatori**
20 Settembre 2019
- Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti: in Piemonte i pernottamenti in sosta sono sempre permessi**
8 mesi fa / ago
- A Levanto i camper possono sostare: il TAR ligure ha accolto il ricorso del Coordinamento Camperisti**
7 mesi fa / ago
- Arriverà in primavera il raffrescatore evaporativo targato Eberspächer: ha sei bocchette orientabili e pesa solo 19 chili**
2 anni fa / ago
- Il sogno del fulltimer è diventato (finalmente) una bella realtà**
12 Luglio 2019
- Itineo Nomad FC650, motorhome alla francese con (solo) cinque centimetri di troppo**
1 anno fa / ago
- Challenger 180 e Chausson 520: quando in sei metri ci stanno un vero salone e un grande bagno con doccia separata**
2 anni fa / ago