

Deutschlands
bekanntestes
Reisemobil-
Magazin

Auslandspreise:
A 5,30 € • B 5,60 € • CH 8,20 CHF
E 6,20 € • GR 6,40 € • I 6,20 € • L 5,60 €
NL 5,60 € • P 6,20 €

4 198710 104708 09

reisemobil Auto Bild

GRÜNES BAND

Im Camper die
ehemalige deutsch-deutsche
Grenze entlang



Carado



Ahorn



Hymer



Clever

FÜNF VIER für



Pössl

Alle sind smart, einer ist clever

SERVICE

- Klimaanlage nachrüsten
- TV-Geräte für unterwegs
- Kostenlos campen - hier geht's



KLUNTJE, TEE UND TOTE TANTEN
Ostfriesland zum Genießen

GEBRAUCHT-CHECK

Bürstner Elegance | 685
Kleiner Luxus für 34 000 Euro



Hymer ML-T 570 CrossOver ALLZEIT BEREIT

So wird der
VW Multivan
zum Camper



Supertest

Pössl
Trenta








Alle
Neuen
vom






**CARAVAN
STON**
Düsseldorf

Die **18 BESTEN CAMPINGPLÄTZE** Deutschlands



Weitere Dachklimaanlagen für Reisemobile

					
Marke	DOMETIC FreshJet 1700	DOMETIC FreshJet 2000	DOMETIC FreshJet 3000	DOMETIC FreshLight 2200	TELECO Telair Klima e-Van
Gewicht	30 kg	32 kg	37 kg	44,5 kg	30 kg (5400H) 35 kg (7400H)
Maße außen (Länge/Breite/Höhe)	787 x 562 x 225 mm	562 x 787 x 225 mm	997 x 665 x 240 mm	1105 x 758 x 210 mm	709 x 619 x 232 mm
Maße innen (Länge x Breite)	535 x 480 mm bzw. 555 x 470 mm	535 x 480 mm bzw. 555 x 470 mm	579 x 518 mm	555 x 470 mm	450 x 450 mm
Geeignet für Fahrzeuge	bis 6 m	Campingbusse, Kastenwagen	über 7 m	bis 7 m	4,5 bis 6 m (5400H) 6 bis 7 m (7400H)
Kühlleistung	1700 W	2000 W	2516 W	2200 W	1700 W (5400H) 2100 W (7400H)
Heizleistung	800 W	1200 W	3107 W	2050 W	1650 W (5400H) 2000 W (7400H)
Eingangsspannung	230 V	230 V	220 bis 240 V	230 V	230 V
Luftdurchlass	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	max. 300 m³/h
Beschreibung	Integrierte Raumbelichtung in Luftverteilerbox. Kann auch als Zweitklimaanlage in größeren Fahrzeugen verbaut werden.	Steuerung aller Funktionen über Fernbedienung. Kühlt, heizt und entfeuchtet die Luft. Auch in Grau.	Speziell für große Fahrzeuge entwickelt mit zweizylindrigem Inverterkompressor. Integrierte Luftentfeuchtung.	Pluspunkt ist das integrierte Fenster im Gerät. Mit dimmbarer LED, Verdunklungs- und Fliegenschutzplissee.	Speziell für Campingbusse und Kastenwagen entwickelt. Für Montage reicht auch ein Ausschnitt 36 x 36 cm.
Preis	2299 Euro	2339 Euro	2865 Euro	2770 Euro	ab 1950 Euro

					
Marke	TELECO Telair DualClima	TELECO Telair Silent Plus	TRUMA Aventa Comfort	TRUMA Aventa Compact	TRUMA Aventa Compact Plus
Gewicht	39 kg (12400H) 36 kg (8400H)	35 kg (8100H) 34 kg (5900H)	33 kg	27,5 kg	29,5 kg
Maße außen (Länge/Breite/Höhe)	980 x 650 x 239 mm	239 x 980 x 65 mm	1008 x 660 x 248 mm	785 x 560 x 265 mm	785 x 556 x 265 mm
Maße innen (L x B)	k. A.	450 x 450 mm	670 x 523 mm	556 x 496 mm	556 x 496 mm
Geeignet für Fahrzeuge	6,5 bis 8 m (8400H) 8 bis 10 m (12400H)	5 bis 6,5 m (5900H) 6 bis 7,5 m (8100H)	Kastenwagen bis Liner	Kastenwagen bis Liner	Kastenwagen bis Liner
Kühlleistung	2460 W (8400H) 3100 W (12400H)	2370 W (8100H) 1730 W (5900H)	2400 W	1700 W	2200 W
Heizleistung	2400 W (8400H) 3100 W (12400H)	2300 W (8100H) 1640 W (5900H)	1700 W	k. A.	k. A.
Eingangsspannung	230 V	230 V	230 bis 240 V	230 V	230 V
Luftdurchlass	max. 480 m³/h	max. 450 m³/h (8100H) max. 450 m³/h (5900H)	max. 400 m³/h	max. 370 m³/h	max. 400 m³/h
Beschreibung	Steuerung mittels Fernbedienung inklusive Timerfunktion. Interne Filter sind austausch- und waschbar.	Neu entwickelte Klimaanlage für kompakte Reisemobile. Besonders flache Innenmaße und Sprachdisplay.	Dimmbare Ambientebeleuchtung auch ohne Kühl- oder Heizbetrieb. Steuerung aller Funktionen mit Fernbedienung.	Leichteste Klimaanlage von Truma. Betrieb auch auf Stellplätzen mit gering abgesicherter Stromversorgung.	Passt auf (fast) jedes Fahrzeugdach, egal ob Kastenwagen oder Liner. Luftverteiler individuell einstellbar.
Preis	ab 2289 Euro	k. A.	2249 Euro	1895 Euro	2079 Euro

Fazit

Eine Dachklimaanlage ist nicht nur was für heiße Sommer. Die Cool Trail wird uns in der kühleren Jahreszeit mit der zusätzlichen Heizfunktion erfreuen, denn das spart Gas. Beim Praxistest überzeugt das Gerät mit seinem leisen Betrieb. Aber der Stromverbrauch auf dem Stellplatz nimmt deutlich zu, sobald die Klimaanlage läuft. Tipp beim Fahrzeugneukauf: Eine Vorverkabelung ab Werk spart später viel Geld in der Werkstatt.

Helene Schmidt

FOTOS: HERSTELLER ODER S. WUNDERLICH

